Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

2022 TAYK TROFESİ
YARIŞ İLANI

Online Notice Board

ORGANİZASYON KOMİTESİ
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak https://www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 16 Nisan ile 01 Ekim 2022 tarihleri arasında organize edilecek **TAYK TROFESİ** Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler "Ek Yarış Talimatı" ile duyurulacaktır.
- TAYK, Global pandemi ya da başka bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında Organizasyon Komitesi (OK), taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

1.	16-17 Nisan	KOMODORLAR KUPASI	(3 YARIŞ)
2.	14-15 Mayıs	HDI KUPASI	(3 YARIŞ)
3.	25-26 Haziran	GİSBİR İSTANBUL KUPASI	(3 YARIŞ)
4.	02 Temmuz	MDK KABOTAJ KUPASI	(1 YARIŞ)
5.	13 Ağustos	BDK KUPASI	(1 YARIŞ)
6.	19-21 Ağustos	EKER OLYMPOS KUPASI	(3 YARIŞ)
7.	01 Ekim	MDK KUPASI	(1 YARIŞ)

- Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
1.2. IRC 2022, BÖLÜM A,B,C
1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022
1.4. TYF 2022 Genel Yat Yarış Kuralları, TAYK 2022 Trofesi Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyuşmazlık olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
1.6. Yarışan tekneler borda numaralarını sancak ve iskele pruva vardevelalarına asacaklardır. Numaralar kayıt sırasında Yarış Ofisinde dağıtılacaktır.
1.7. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Geçici lisans uygulaması yoktur. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
1.8. Yarışların OSR kategorisi Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.
1.9. Yarış Ofisinin kurulacağı yer Ek Yarış Talimatında bildirilecektir.

2. YARIŞ TALİMATI

2.1. WS Ek S Uygulanacaktır.
2.2. Standart Yarış Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. [NP] YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

3.1. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

4. **[NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

4.1. Tekneler, TAYK Programında bulunan tüm yarışlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmak zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur

4.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.

4.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.

4.4. Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye ceza uygulanması nedeni olabilir

5. **[NP] REKLAM**

5.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

5.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

5.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.

5.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

6. **YARIŞLARIN FORMATI**

6.1. Yarışlar, tek bir adet yarış ve bir günden fazla süren ve en az üç (3) yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.

6.2. Trofe bir seri yarış statüsünde değildir.

7. **YARIŞLARIN PROGRAMI**

7.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.

7.2. Her bir yarış için planlanan yarış sayısı Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

7.3. Bir günde yapılacak azami yarış sayısı üç (3) olacaktır.

8. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

8.1. Yarışlar IRC ve DESTEK sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.

8.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

8.3. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

8.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

9. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

9.1. Yarışlar,

9.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan

9.1.(b). 2022 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,

9.1.(c). Veya 2021 ve 2022 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,

9.1.(d). İçten takma ve çalışır durumda olan bir motoru olan,

9.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

9.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

9.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

10. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

10.1. 2022 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
- IRC2 : TCC değeri 1.020 ile 1.049 arası
- IRC3 : TCC değeri 0.966 ile 1.019 arası
- IRC4 : TCC değeri 0.965 ve altı

10.2. Destek Sınıfı tekneler tek divizyonda yarışacaklardır. Ancak katılıma göre alt divizyonlar oluşturulabilir.

10.3. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

11. UYARI İŞARETLERİ

11.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

11.1.(a). IRC Sınıfı;

- IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
- IRC I Divizyonu : SARI Flama
- IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama
- IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
- IRC IV Divizyonuı : TURUNCU Flama

11.1.(b). DESTEK Sınıfı : BEYAZ Flama

11.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç istralyasında, kıç istralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

12. EKİP KISITLAMALARI

12.1. Azami Ekip Sayısı,

12.1.(a). IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

12.1.(b). DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

12.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

12.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

12.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

12.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusu teknede bulunacaktır.

12.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler TYF GYYK 22.2 uyarınca bildirilecektir. Bu bildirim yazılı olmakla birlikte e-posta veya kurulan whatsapp grubundan da yapılabilir. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)

13. KAYIT İŞLEMLERİ

13.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.

13.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır

13.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri Ek Yarış Talimatı ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde taykkayit@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;

13.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,

13.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi

13.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İL/Kulüp ile varsa ISAF ID

13.3.(d). 65 yaş ve üzeri katılımcılar için mecburi sağlık raporu veya deklarasyonu,

13.3.(e). IRC Sertifikası veya,

13.3.(f). DESTEK sınıfı için deklarasyon formu, (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır)

13.3.(g). Reklam belgesi

13.3.(h). Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.

13.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

14. ÜCRETLER

14.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.

14.2. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftehavuzlar Şubesi **IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49** hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.

14.3. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil)

14.3.(a). Bir Günlük Yarışlar İçin;

Sınıf / Divizyon	KAYIT ÜCRETİ	ERKEN KAYIT İNDİRİMİ	İNDİRİMLİ KAYIT ÜCRETİ
IRC O	1.375,00	275,00	1.100,00
IRC 1	1.250,00	250,00	1.000,00
IRC 2	1.125,00	225,00	900,00
IRC 3	1.000,00	200,00	800,00
IRC 4	875,00	175,00	700,00
DESTEK SINIFI	500,00	100,00	400,00

14.3.(b). İki Günlük Yarışlar İçin;

Sınıf / Divizyon	KAYIT ÜCRETİ	ERKEN KAYIT İNDİRİMİ	İNDİRİMLİ KAYIT ÜCRETİ
IRC O	1.625,00	325,00	1.300,00
IRC 1	1.500,00	300,00	1.200,00
IRC 2	1.375,00	275,00	1.100,00
IRC 3	1.250,00	250,00	1.000,00
IRC 4	1.125,00	225,00	900,00
DESTEK SINIFI	625,00	125,00	500,00

14.4. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı 500TL. dir. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Yarış Sekreterliğine teslim edilecek ve sadece nakden ödenebilecektir.

15. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

15.1. Trofeyi oluşturan oluşturan her yarış için;

15.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.

15.1.(b). Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.

15.1.(c). Yarışların start sıralaması Ek Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır;

15.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat Ek Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır;

15.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. **(5dk.)**

15.3. (SP) Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

15.4. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

16. YARIŞ ALANI

16.1. Yarışlar Marmara Denizinde yapılacaktır.

17. ROTALAR

17.1. Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

17.2. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.

17.3. Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandrası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

18. CEZA SİSTEMLERİ

18.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

19. **ZAMAN SINIRI**

19.1. Yarışlar için zaman sınırı Ek Yarış Talimatı ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.

19.2. (SP) Sadece Şamandıra yarışlarında, **Finiş Zaman Limiti** uygulanacaktır. Bir tekne, kendi divizyonun lider teknesi, start edip, rotayı tamamlayıp zaman sınırı içinde finiş yaptıktan sonraki yirmi (20) dakika içinde finiş yapamamış ise bu tekne FİNİŞ YAPMADI (DNF) olarak puanlandırılacaktır. Bu kural coğrafi rotalı yarışlarda uygulanmaz. (RRS 35, A4 ve A5'i değişikliği)

19.3. (NP) Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).

19.4. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

19.5. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.(TYF GYYK 17.4 değişikliği).

19.6. **DEKLARASYON**

19.7. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

19.8. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden veya yarış ofisine yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

20. **[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

20.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

20.2. Destek sınıfı için TYF GYYK 19.2 uygulanacaktır.

20.3. Destek sınıfı tekneler, yarış için imal veya tadil edilmemiş tekneler olup, bu ilanda bahsedilen diğer kısıtlamalara ek olarak katlanır pervane, karbon direk ve bumba gibi yarış performansını doğrudan artıran donanım kullanamazlar.

21. **[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

21.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.

21.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.

21.3. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:

21.3.(a). IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.

21.3.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.

21.3.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).

21.3.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

21.4. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.

22. **[NP] ÖDÜLLER**

22.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESİ ödüllendirilecektir.

22.2. Bir sınıf veya divizyonda;

22.2.(a). En az beş (5) kayıt varsa ilk üç (3) tekne,

22.2.(b). En az dört (4) kayıt varsa ilk iki (2)

22.2.(c). En az üç (3) kayıt varsa sadece birinci (1) olan tekne ödüllendirilecektir.

22.3. BCT ödülü

22.3.(a). IRC0, 1 ve 2 grupları için ve

22.3.(b). IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.

22.4. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

23. **START HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

24. **FİNİŞ HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

25. **YELKEN KISITLAMASI**

26. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

27. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

28. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.

29. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevlar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

30. ÖLÇÜMLER

30.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.

30.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

31. TELSİZ İLETİŞİMİ

31.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.

31.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

32. SORUMLULUK

32.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir."

32.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

32.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,

32.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,

32.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

32.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

32.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

33. SİGORTA

33.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

33.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

34. BASIN MERKEZİ

34.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

35. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

35.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

36. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

36.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

36.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

37. MUHTELİF

37.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

37.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ **Tarih : 24 Mart 2022 / Saat : 1700**

Not: Rota Kartları Kartları, www.tayk.org.tr ve https://www.racingrulesofsailing.org/events/3300 sitelerinde yayımlanacaktır.
EK-1 Trofe Overall Puan Hesap Tablosu

EK #1
TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ
2022 YILI TROFESİ
TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

I) TROFE PROGRAMI

1) 2022 TAYK Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan Yedi (7) ayaktan oluşan, toplam onbeş (15) adet yarış olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.
   - 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü 5 yarış atılarak 10 yarış (5 yarış atmalı),
   - 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü 4 yarış atılarak 10 yarış (4 yarış atmalı),
   - 13 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 10 yarış (3 yarış atmalı),
   - 12 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 10 yarış (2 yarış atmalı),
   - 11 yarış ve altında yarış yapılmış ise sadece puanı en kötü 1 yarış atılarak 10 yarış (1 yarış atmalı),

II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)

1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından, md **I**-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.
3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
4) Sadece **"ENDORSED IRC"** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI(RRS A4 ve A10 değişikliği)

1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
   (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
   (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
   (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
   (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.

IV) TROFE ÖDÜLLERİ

1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.